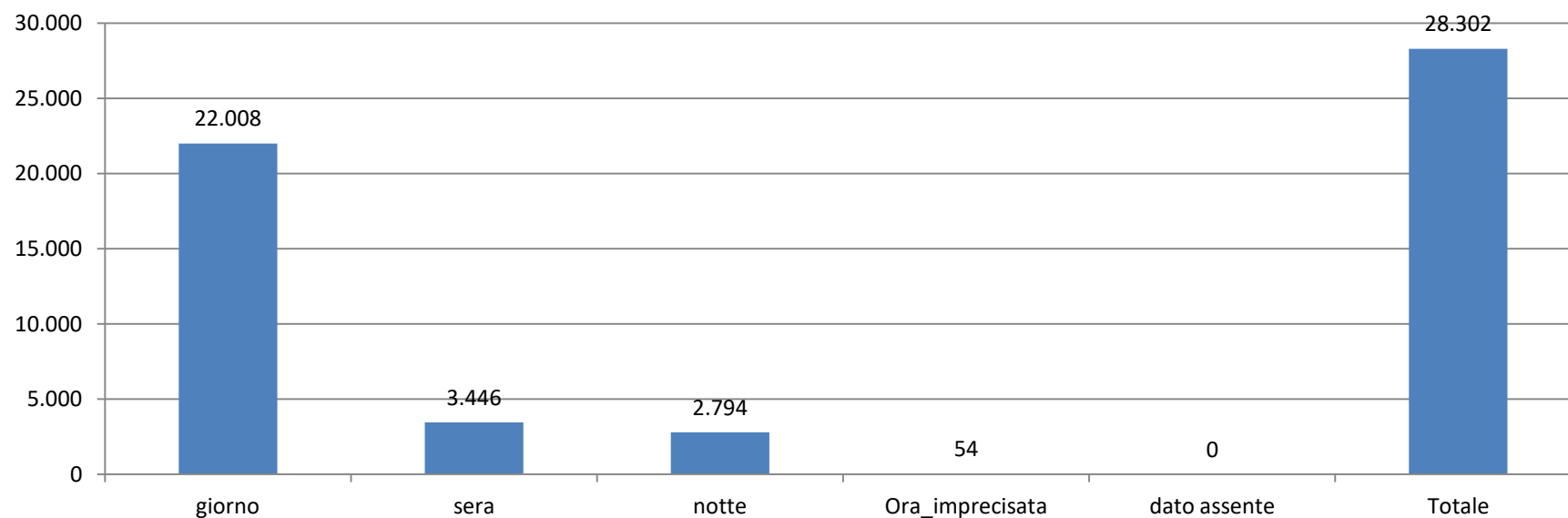


Marche

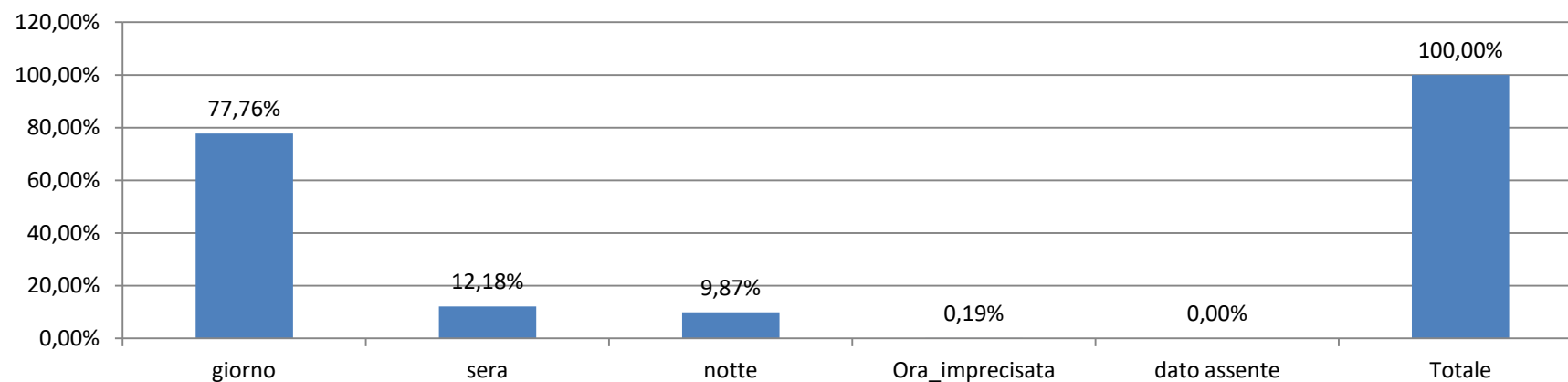
2011-2015

Incidenti			
CondizioniLuce		Frequenza	%
giorno		22.008	77,76%
sera		3.446	12,18%
notte		2.794	9,87%
Ora_imprecisata		54	0,19%
dato assente		0	0,00%
Totale		28.302	100,00%

Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)



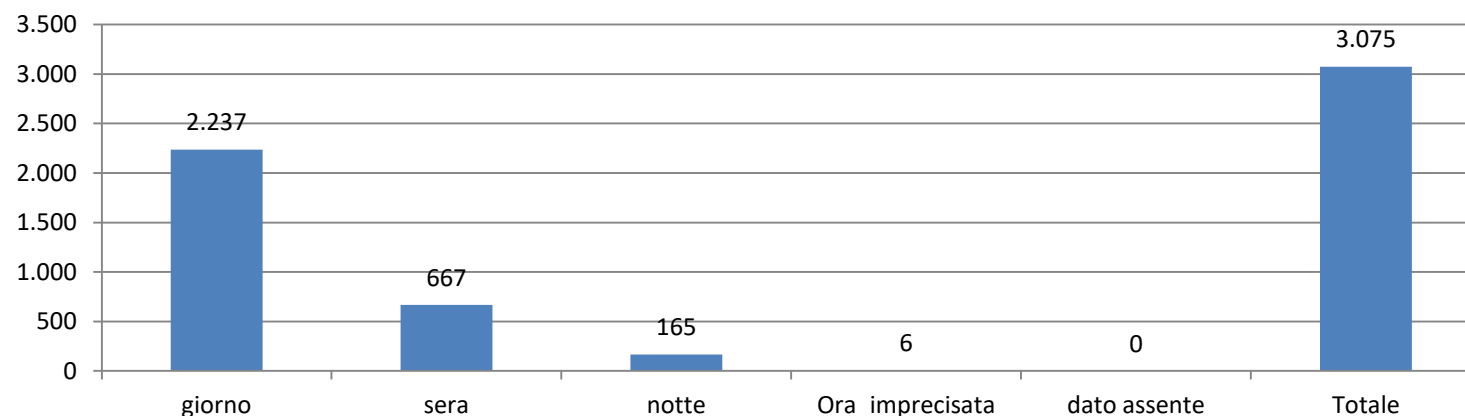
Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)



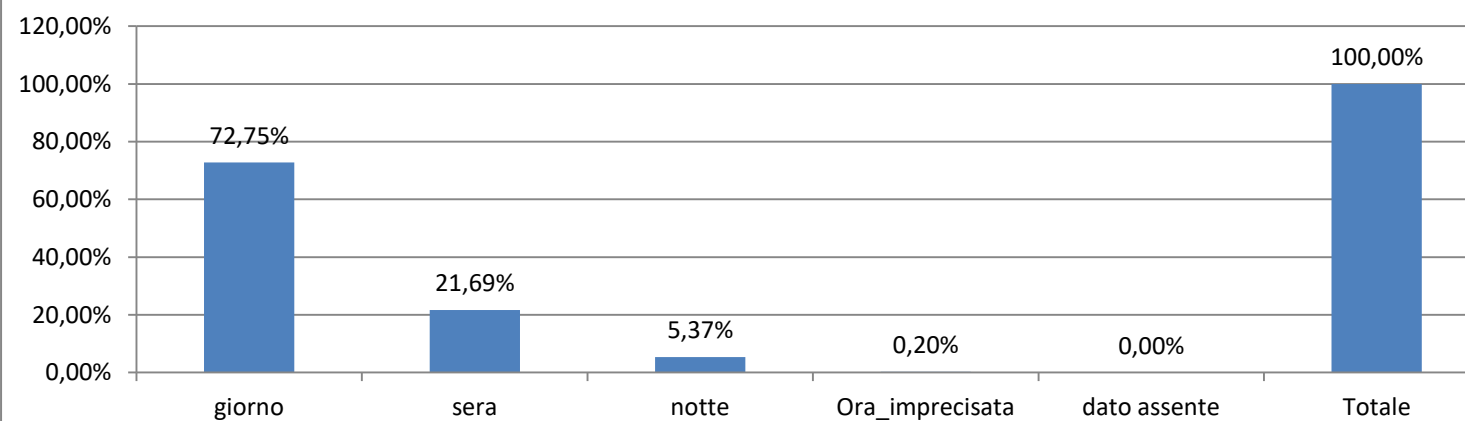
Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	2.237	72,75%
sera	667	21,69%
notte	165	5,37%
Ora_imprecisata	6	0,20%
dato assente	0	0,00%
Totale	3.075	100,00%

Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



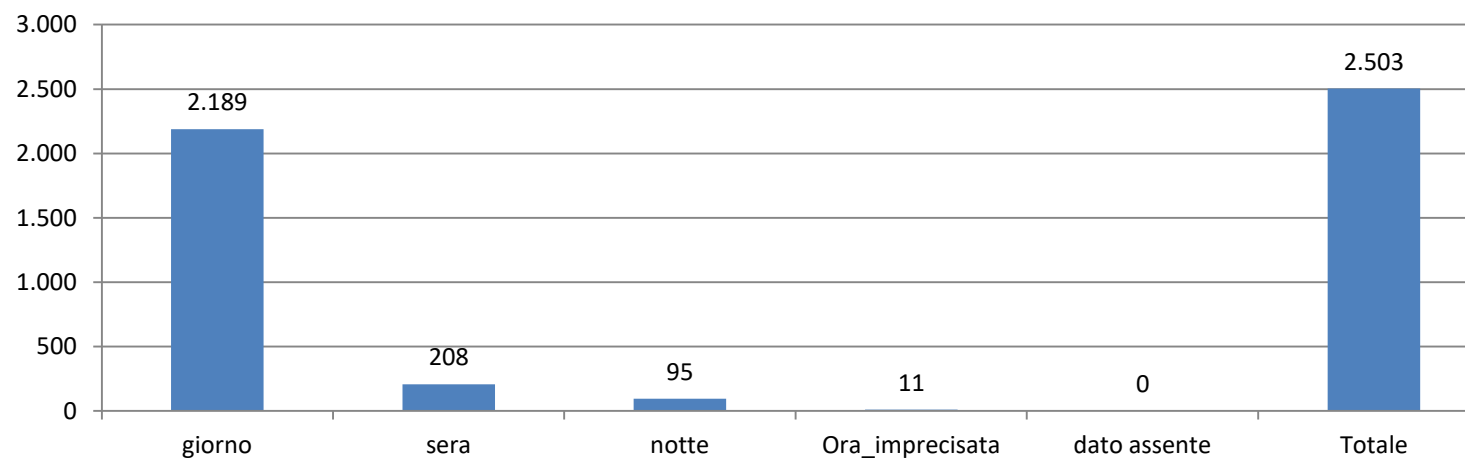
Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

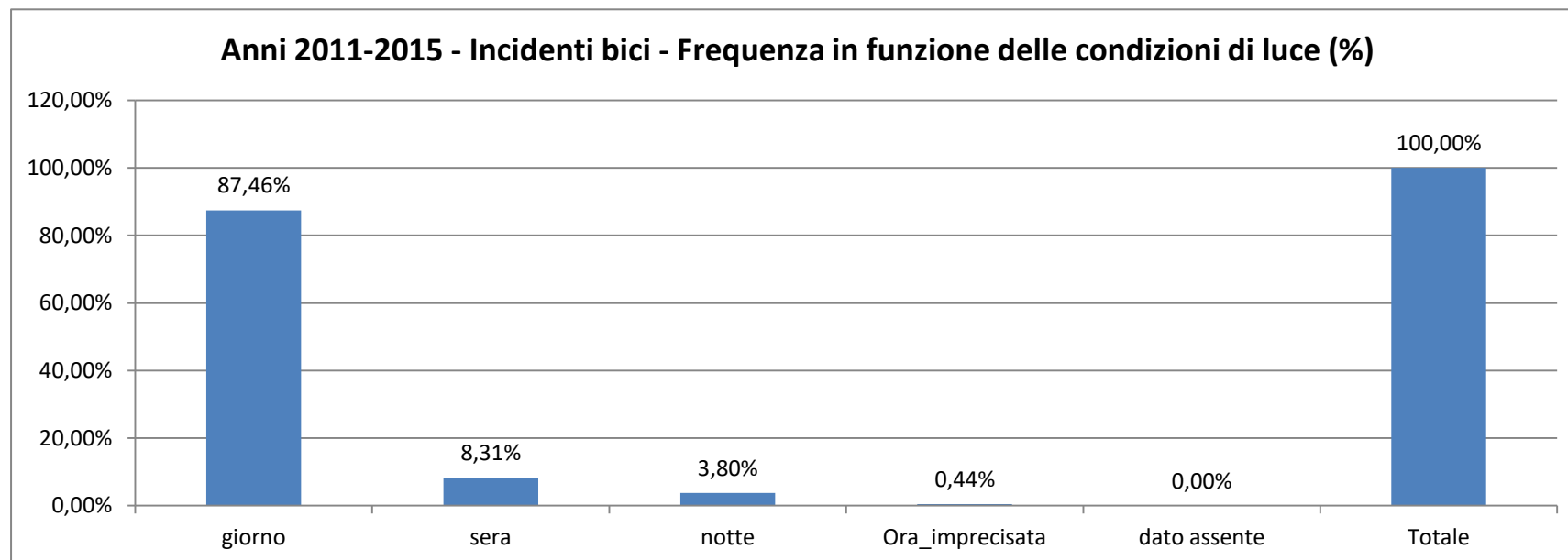


Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	2.189	87,46%
sera	208	8,31%
notte	95	3,80%
Ora_imprecisata	11	0,44%
dato assente	0	0,00%
Totale	2.503	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)

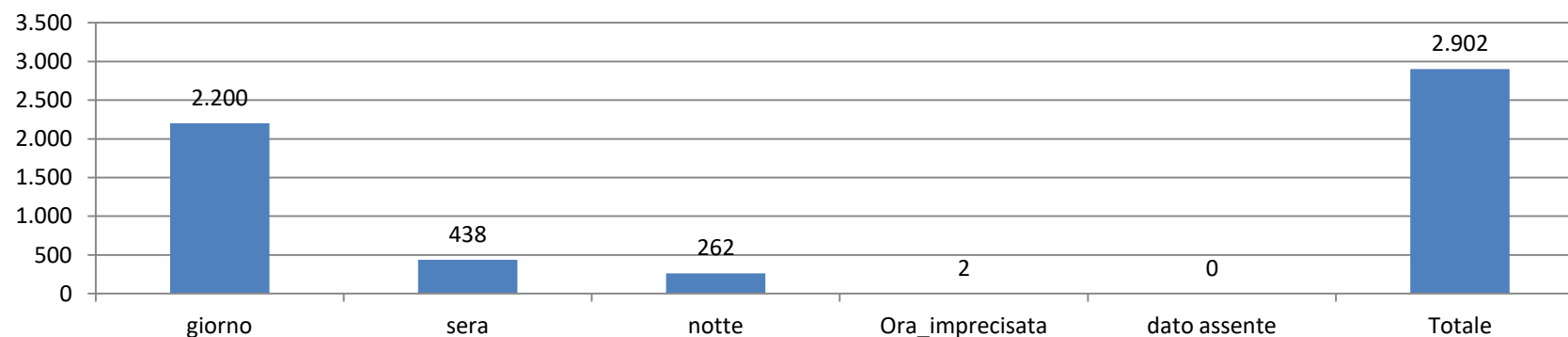




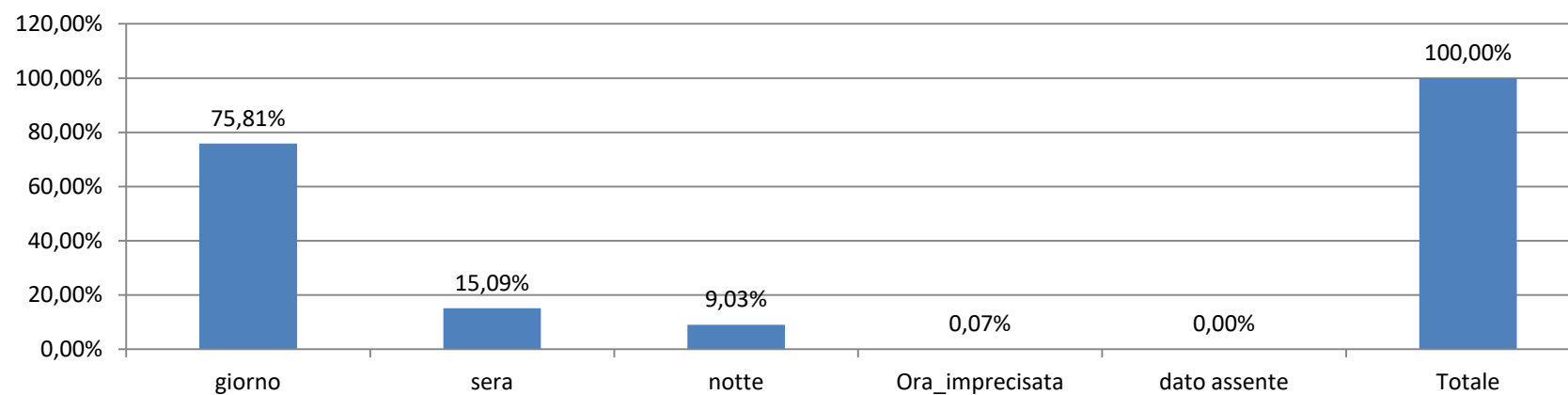
Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	2.200	75,81%
sera	438	15,09%
notte	262	9,03%
Ora_imprecisata	2	0,07%
dato assente	0	0,00%
Totale	2.902	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



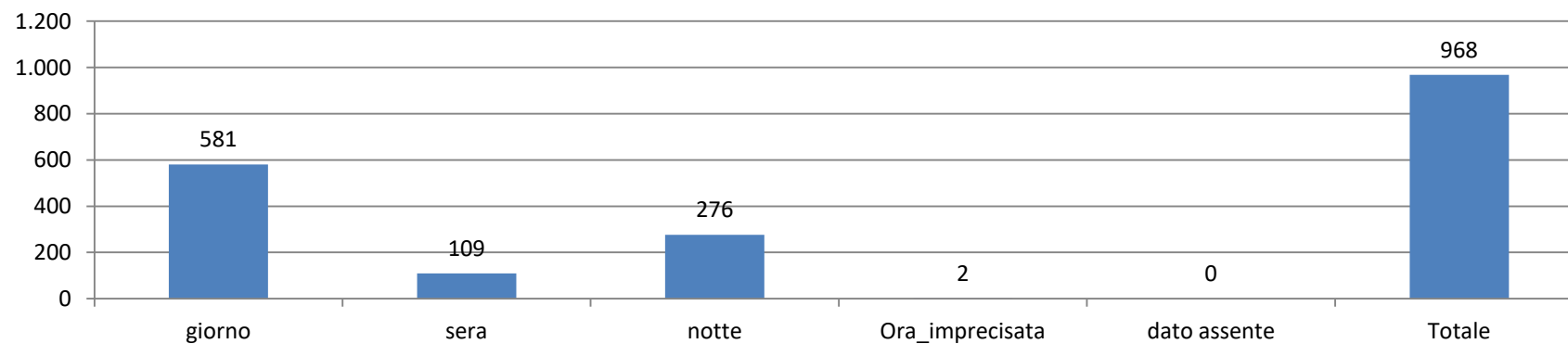
Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



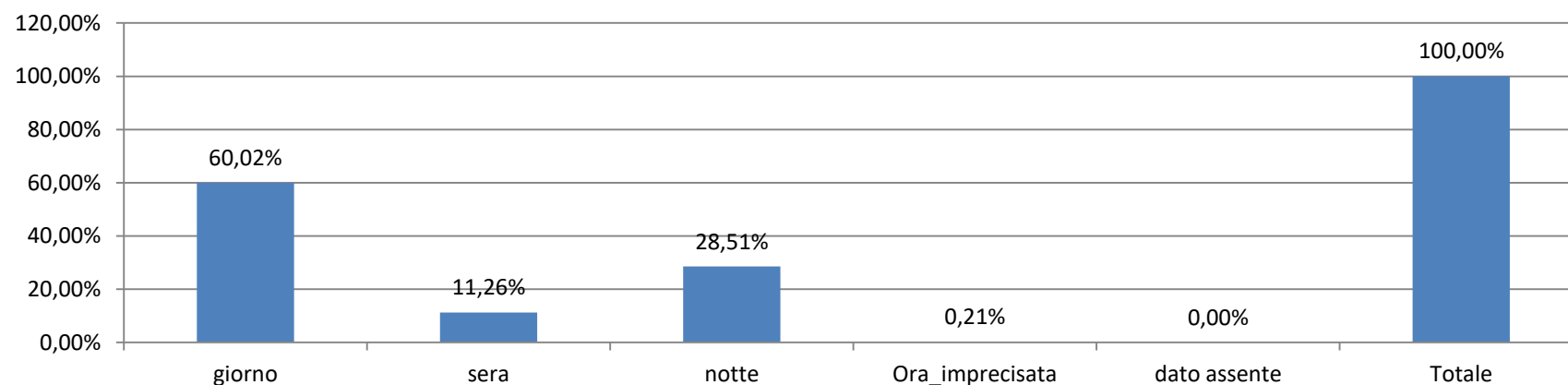
Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	581	60,02%
sera	109	11,26%
notte	276	28,51%
Ora_imprecisata	2	0,21%
dato assente	0	0,00%
Totale	968	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



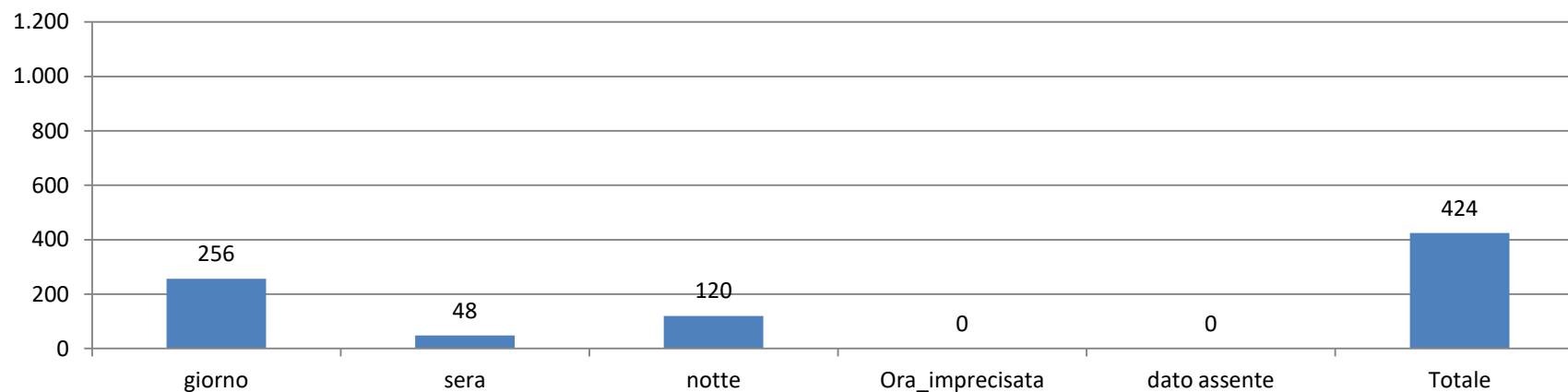
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



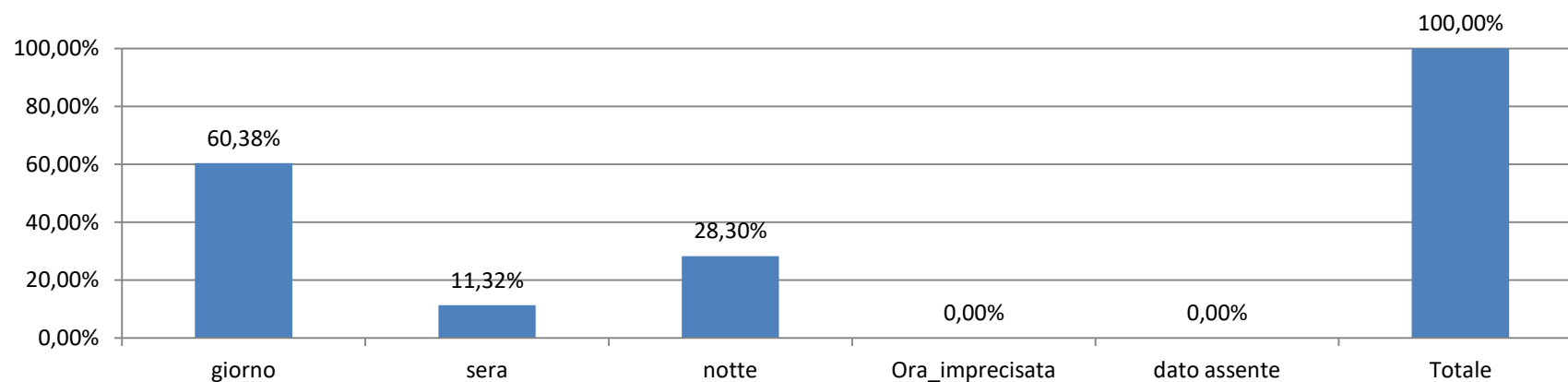
Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	256	60,38%
sera	48	11,32%
notte	120	28,30%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	424	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



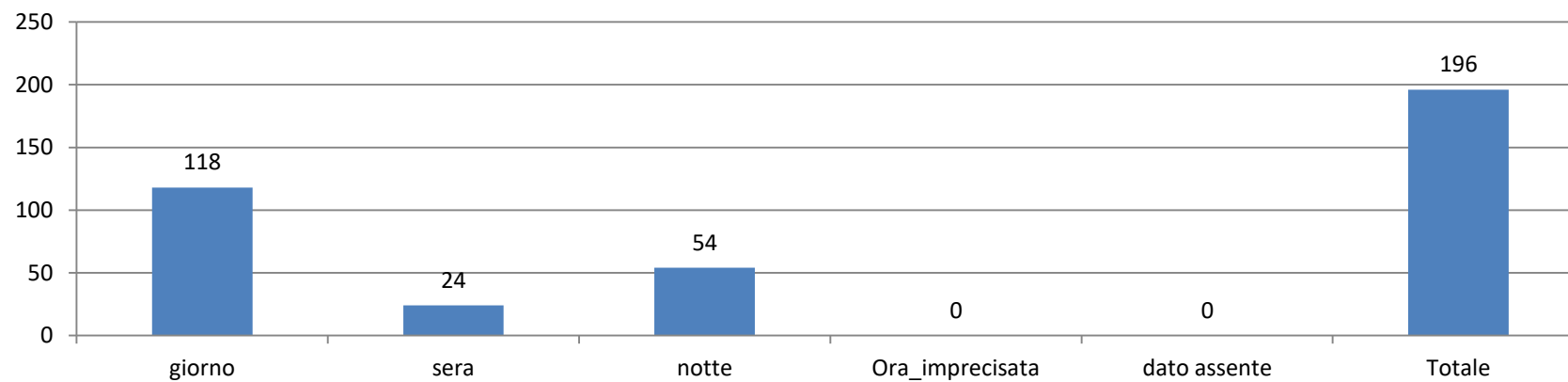
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	118	60,20%
sera	24	12,24%
notte	54	27,55%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	196	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

